**VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTU**

**Kritéria VĚCNÉHO HODNOCENÍ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kritéria věcného hodnocení** | **Hodnocení (bodovací škála)** | **Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria** |
| Finanční náročnost projektu. | 0 bodů - Celková částka požadované dotace je 3.500.000,01 Kč a více.  15 bodů - Celková částka požadované dotace je do 3.500.000,00 Kč (včetně). | Žádost o podporu -záložka – Rozpočet roční, Studie proveditelnosti |
| Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků | 0 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m2 - 30 m2.  10 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m2 - 150 m2.  15 bodů - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše větší než 150,01 m2. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace |
| Projekt řeší cyklodopravu | 0 bodů - Projekt neřeší rekonstrukci, modernizaci či výstavbu jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných  pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací nebo rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem.  15 bodů – Projekt řeší rekonstrukci, modernizaci či výstavbu jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných  pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací nebo rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu |
| Projekt řeší ostatní oblasti zvyšující bezpečnost dopravy | 0 bodů – Projekt neřeší bezpečnost dopravy realizací aktivit zaměřených na bezpečnost silniční a železniční dopravy (podchody nebo lávky pro chodce, bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení či prvky inteligentních dopravních systémů.)  15 bodů – Projekt řeší bezpečnost dopravy realizací aktivit zaměřených na bezpečnost silniční a železniční dopravy (podchody nebo lávky pro chodce, bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení či prvky inteligentních dopravních systémů.) | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, Rozpočet projektu |
| Technická připravenost | 0 bodů - Žadatel nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).  15 bodů - Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). | Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení (Příloha žádosti o podporu č. 9) nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu (Příloha žádosti o podporu č. 15) |
| Administrativní připravenost | 0 bodů - Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky.  15 bodů - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky. | Žádost o podporu, Uzavřená smlouva na plnění zakázky |
| Harmonogram realizace projektu | 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.  10 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. | Studie proveditelnosti |