



Příloha č. 3 – Kontrolní list - Kritéria věcného hodnocení

<b><u>KONTROLA VĚCNÉHO HODNOCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU:</u></b>	
Název a číslo výzvy MAS:	16. výzva - MAS Rožnovsko, z.s. – IROP – Doprava
Název opatření strategické rámce CLLD:	2.1.2. Doprava, stezky, inženýrské sítě (NN, plyn, voda, kanalizace, IT)
Název a číslo výzvy ŘO:	Výzva č. 60 - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)
Název projektového záměru:	
Žadatel:	
Datum podání projektového záměru:	
Interní číslo MAS přidělené projektovému záměru:	

<b>Kritéria VĚCNÉHO HODNOCENÍ:</b>					
Název kritéria	Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
<b>1. Intenzita dopravy/bezpečnostní riziko</b> Kritérium hodnotí zatížení automobilovou dopravou na pozemní komunikaci u místa realizace projektu nebo vysoké bezpečnostní riziko zjištěné bezpečnostní inspekcí pozemní komunikace. Realizací projektu je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den nebo je dotčena	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně	Intenzita dopravy 2001 a více vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty nebo komunikace s vysokým bezpečnostním rizikem pro chodce a cyklisty zjištěným na základě bezpečnostní inspekce pozemní komunikace	30		
		intenzita dopravy 1001 - 2000 vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	20		
		Intenzita dopravy 501 - 1000 vozidel za den u	10		



<p><b>silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty</b></p>	<p>provedeného v souladu s TP 189, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace</p>	<p>komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty</p>		
<p><b>2. Připravenost projektu</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Žadatel doložil <b>pravomocný akt</b> prokazující povolení záměru vydáním příslušného dokladu prokazujícího povolení k realizaci stavby dle nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, dokument obsahuje informaci o nabytí právní moci.</p> <p>Žadatel předložil Stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument prokazující povolení k realizaci stavby není zapotřebí (pouze v případě, že realizace projektu, či jeho jednotlivých částí, nepodléhá řízení SÚ).</p>	<p>30</p>	
		<p>Žadatel doložil akt prokazující povolení záměru vydáním příslušného dokladu prokazujícího povolení k realizaci stavby dle nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, dokument však neobsahuje informaci o nabytí právní moci.</p>	<p>20</p>	
		<p>Žadatel nemá právoplatný dokument k realizaci stavby dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb, a ani nemá podaný návrh nebo žádost na Stavební úřad pro povolení záměru.</p>	<p>0</p>	
<p><b>3. Finanční náročnost projektu – předpokládané celkové způsobilé výdaje projektu</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Celkové způsobilé výdaje nepřesahují 1.500.000,00 Kč včetně</p>	<p>20</p>	
		<p>Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1.500.000,01 – 2.500.000,00 Kč včetně</p>	<p>10</p>	
		<p>Celkové způsobilé výdaje jsou 2.500.000,01 a více</p>	<p>0</p>	
<p><b>4. Projekt zajišťuje přístup k přechodu/ům pro chodce nebo k místu/ům pro přecházení</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Projekt zajišťuje přístup alespoň k 1 přechodu pro chodce či místu pro přecházení</p>	<p>10</p>	
		<p>Projekt nezajišťuje přístup k přechodu či místu pro přecházení</p>	<p>0</p>	
<p><b>5. Realizace aktivit související s projektem</b></p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Projekt řeší také související aktivity výsadbu doprovodné zeleně nebo veřejné osvětlení</p>	<p>10</p>	



		Projekt neřeší související aktivity výsadbu doprovodné zeleně nebo veřejné osvětlení	0		
<b>CELKOVÝ POČET BODŮ</b>					<b>BODŮ</b>

**Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je 50 bodů. Maximální počet bodů je 100.**

Složení Výběrové komise:	Podpis přítomných členů Výběrové komise:	Závěrečné vyjádření Výběrové komise (doporučuje/nedoporučuje projekt k podpoře)

VÝSLEDEK HODNOCENÍ VĚCNÉHO HODNOCENÍ:	
Celkový výsledek hodnocení věcného:	Výběrová komise projekt doporučila / nedoporučila k podpoře.*
Místo a datum jednání Výběrové komise:	



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<b>Jméno a podpis zapisovatele:</b>	
-------------------------------------	--

\*Nehodící se škrtněte