



Příloha č. 3 – Kontrolní list - Kritéria věcného hodnocení

KONTROLA VĚCNÉHO HODNOCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU:

Název a číslo výzvy MAS:	8. výzva - MAS Rožnovsko, z.s. – IROP – Doprava
Název opatření strategické rámce CLLD:	2.1.2. Doprava, stezky, inženýrské sítě (NN, plyn, voda, kanalizace, IT)
Název a číslo výzvy ŘO:	Výzva č. 60 - DOPRAVA - SC 5.1 (CLLD)
Název projektového záměru:	
Žadatel:	
Datum podání projektového záměru:	
Interní číslo MAS přidělené projektovému záměru:	

Kritéria VĚCNÉHO HODNOCENÍ:

Název kritéria	Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1. Intenzita dopravy/bezpečnostní riziko Kritérium hodnotí zatížení automobilovou dopravou na pozemní komunikaci u místa realizace projektu nebo vysoké bezpečnostní riziko zjištěné bezpečnostní inspekcí pozemní komunikace. Realizací projektu je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den nebo je dotčena	Projektový záměr, Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější, Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z automatického sčítače, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně	Intenzita dopravy 2001 a více vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty nebo komunikace s vysokým bezpečnostním rizikem pro chodce a cyklisty zjištěným na základě bezpečnostní inspekce pozemní komunikace	30		
		intenzita dopravy 1001 - 2000 vozidel za den u komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty	20		
		Intenzita dopravy 501 - 1000 vozidel za den u	10		



<p>silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty</p>	<p>provedeného v souladu s TP 189, Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace</p>	<p>komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace neprokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty</p>			
<p>2. Přípravenost projektu</p>	<p>Projektový záměr</p>	<p>Žadatel doložil pravomocný akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona. Dokument musí mít nabytí právní moci k datu podání projektového záměru na MAS. Jedná se o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stavební povolení; • souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru; • veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení; • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. <p>(Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.) Žadatel předložil stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí (pouze v případě, že realizace projektu, či jeho jednotlivých částí, nepodléhá řízení SÚ).</p>	<p>30</p>		
		<p>Žadatel doložil akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona, který nenabyl právní moci nebo doložil jen podaný návrh či žádost o povolení k realizaci stavby. Jedná se o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • žádost o vydání stavebního povolení; • ohlášení stavby; • návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení; • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem. <p>(Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.)</p>	<p>20</p>		
		<p>Žadatel nemá právoplatný dokument k realizaci stavby dle stavebního zákona, a ani nemá podaný</p>	<p>0</p>		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



--	--	--

VÝSLEDEK HODNOCENÍ VĚCNÉHO HODNOCENÍ:	
Celkový výsledek hodnocení věcného:	Výběrová komise projekt doporučila / nedoporučila k podpoře.*
Místo a datum jednání Výběrové komise:	
Jméno a podpis zapisovatele:	

*Nehodící se škrtněte